

HF | Karting



HF | KARTING --> NEXT GENERATION

RACE UPDATE #18

Van P13 naar voren op Spa-Francorchamps!

PAROLIN ROCKY 4TAKT

Jawel, alweer het één na laatste raceweekend van het NK 4-takt! Dit keer reed Marc met zijn Parolin Rocky op de kartbaan binnen het iconische circuit van Spa-Francorchamps. Een mooie, uitdagende baan met snelle en langzame bochten. Met de ontknoping van het kampioenschap in zicht telde ieder punt.

Kwalificatie: een bui op het verkeerde moment

Zaterdag begon zoals gebruikelijk met de motorloting, technische keuring en veel vrije trainingen. Om 18.00 uur was het tijd voor de kwalificatie. En precies toen kwam de regen...

Geen enorme bui, maar genoeg om de baan nat te maken. Iedereen stond al klaar voor de start, dus veel aanpassen kon niet meer. De bandenspanning nog wel. Maar wat kies je? Meer druk voor een natte baan, of minder druk in de hoop dat de baan snel opdroogt?

Henk en Marc kozen voor een hogere bandenspanning. Helaas bleek dat dit keer de verkeerde keuze. In het begin ging het goed, maar de baan werd steeds droger. Marc kwam daardoor steeds moeilijker de bochten uit en verloor kostbare tijd.

Het resultaat: P13 op de startgrid. Dat viel tegen. Maar de punten worden op zondag verdeeld. Koppie erbij en door!



Marc reed met de gouden nummer 1 omdat hij eerste in het kampioenschap staat



Heat 1: zeven plaatsen winst én de snelste ronde!

Zondag begon op een droge baan. Vanaf P13 had Marc flink wat werk te doen, maar hij kwam goed uit de startblokken. Direct een plek gewonnen: hoppa, P12!

Daar bleef het niet bij. Ronde na ronde vocht hij zich naar voren. De ene na de andere rijder werd ingehaald, totdat Marc op P6 reed. Het gat naar P5 was inmiddels te groot geworden, maar wat een sterke inhaalrace!

En alsof zeven plaatsen winst nog niet genoeg was, zette hij ook nog even de snelste raceronde op zijn naam. Lekker gereden, Marc!



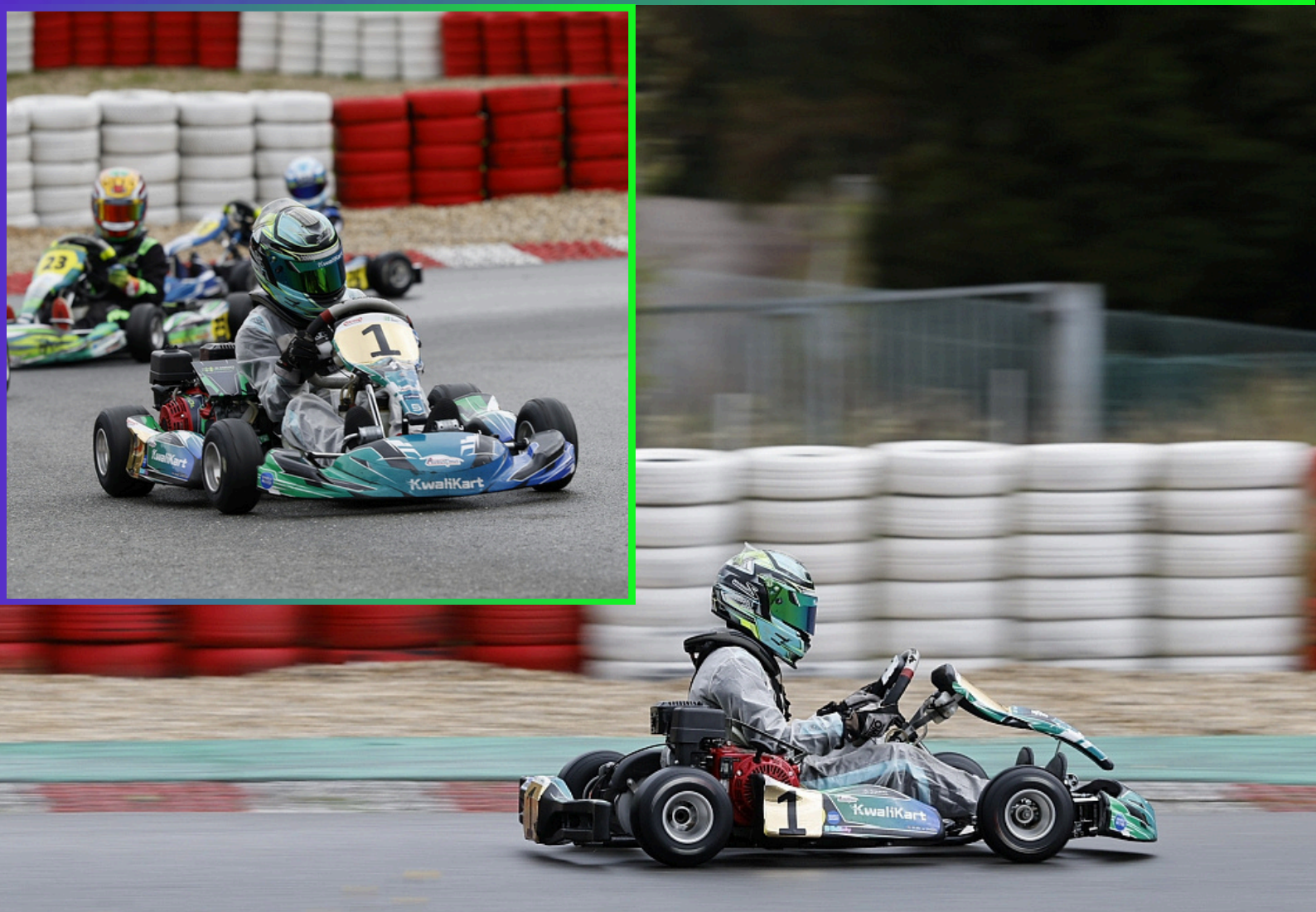
Heat 2: ook in de regen naar voren

Voor de tweede heat moest Marc opnieuw vanaf P13 vertrekken. Het nadeel van die lastige kwalificatie. Inmiddels was de baan nat geworden en moest hij het dus onder heel andere omstandigheden laten zien.

Ook nu was de start goed en pakte hij meteen een plaats. Daarna ging de opmars verder, tot hij op P7 terechtkwam en het gevecht aanging met de rijder op P6.

Door een uitvaller werd dat een strijd om P5. Het was even stuivertje wisselen, maar Marc gaf niet op. In de laatste ronde pakte hij zijn kans: P5!

Van P13 naar P5 op een natte baan. Echt een superresultaat!



Finale: volop strijd tot aan de finish

Dankzij zijn resultaten in beide heats mocht Marc in de finale vanaf P4 starten. Een mooie uitgangspositie, met een beker binnen bereik!

Helaas verliep de start dit keer minder goed. Marc verloor drie plaatsen en viel terug naar P7. Opnieuw moest hij aan de bak.

Binnen een aantal ronden reed hij alweer op P5, waarna een mooi gevecht ontstond met een van zijn teamgenoten.

Ronde na ronde streden ze met elkaar. Ondertussen kwamen ze steeds dichterbij de rijder op P4. Het verschil was nog maar twee tienden van een seconde, maar de race was net te kort om nog toe te slaan.



De titelstrijd wordt nóg spannender

Met nog één raceweekend te gaan zit het kampioenschap enorm dicht bij elkaar. Marc staat nog steeds eerste in de tussenstand.

Wanneer de twee slechtste resultaten worden afgetrokken, staat hij tweede, op slechts vijf punten van de leider.

Alles ligt dus nog open!

Op 14 en 15 november valt de beslissing op Circuit de Landsard bij Eindhoven. Dat wordt spannend. Koppie erbij, blijven knokken en vol gas tot de laatste ronde! 🏁

Bedankt aan al onze partners voor jullie steun. En natuurlijk aan opa en oma, die er ook dit weekend weer bij waren om Marc aan te moedigen!



Partners van Marc

