

HF | Karting



HF | KARTING --> NEXT GENERATION

RACE UPDATE #16

NXT GP Ronde 5 Kerpen

NXT GP 60cc mini

Na een lange zomerstop mocht Marc eindelijk weer aan de bak! Dit keer niet in de Parolin Rocky, maar in de Mini 60cc tijdens ronde 5 van de NXT GP. En dan ook nog eens op één van zijn favoriete circuits: Kerpen.

Een mooie baan met snelle stukken, technische bochten en twee lange rechte stukken waar een goede slipstream behoorlijk belangrijk kan zijn.

Zaterdag – trainen en kwalificeren

Zoals gebruikelijk begon het weekend op zaterdag met de vrije trainingen, met aan het einde van de dag de kwalificatie.

Het bleef droog, maar echt warm was het niet. Het belangrijkste advies voor zo'n zaterdag is eigenlijk simpel: zoveel mogelijk rijden en kilometers maken. Gelukkig had Marc een week eerder nog op Kerpen getraind, dus de baan was nog vers in het geheugen.



Kwalificatie

Tijdens de kwalificatie is het op Kerpen belangrijk om een goede slipstream te vinden. Door de twee langere rechte stukken kan dat behoorlijk wat schelen in rondetijd.

Daarbij speelt binnen deze klasse nog iets mee. Marc rijdt, samen met een aantal andere coureurs, met een motor uit de loting van de organisatie. Andere rijders rijden met een eigen motor.

En zonder daar al te veel woorden aan vuil te maken: daar zit helaas wel wat verschil tussen. De motoren van de organisatie staan iets behoudender afgesteld, waardoor je op de rechte stukken simpelweg wat snelheid tekort kunt komen.

Met dat in het achterhoofd reed Marc naar een 8e tijd algemeen, maar was hij wel 1e van de rijders met een lotingsmotor. Een prima uitgangspositie voor zondag.



Zondag – racedag!

En zondag begon compleet anders dan zaterdag.

Het kwam werkelijk met bakken uit de lucht. De baan stond flink nat en dus mochten de regenbanden uit de kast.

Gelukkig stond er in de ochtend nog een warm-up gepland. Een mooie kans om even te wennen aan de omstandigheden en aan het rijden op echte regenbanden.

Dat is voor Marc ook weer even schakelen. In de Parolin Rocky wordt namelijk ook in de regen gewoon op profielloze slicks gereden. Rijden op regenbanden is dus echt een andere manier van rijden.

Race 1 – P8 naar P5

Marc mocht de eerste race starten vanaf P8. In deze omstandigheden is het vooral belangrijk om het koppie erbij te houden, uit de problemen te blijven en – ook niet geheel onbelangrijk – de kart op de baan te houden. De start verliep uitstekend.

Marc pakte direct een positie en schoof door naar P7. Daarna was het rijden in enorme hoeveelheden spray van de rijders voor hem. Voor hem ging een coureur in de rondte, waardoor Marc opschoof naar P6. Niet veel later wist hij zelf nog een rijder te pakken.

Hoppa: P5!

Die positie wist hij vervolgens tot aan de finish vast te houden.

Van P8 naar P5 in deze omstandigheden: een hele sterke eerste race.



Race 2 – lang op P4

Door het resultaat van race 1 mocht Marc de tweede race beginnen vanaf P5.

De regen was inmiddels gestopt, maar de baan was nog steeds nat genoeg voor regenbanden.

Ook deze keer kwam Marc weer sterk weg.

Al snel wist hij op te schuiven naar P4 en die positie hield hij meerdere ronden vast.

Naar voren toe was het lastig om verder terrein goed te maken, mede doordat de rijders voor hem met de snellere eigen motoren onderweg waren.

Van achteren kwamen uiteindelijk twee coureurs samen snel dichterbij. Ze werkten goed samen en wisten Marc in de hairpin voor het rechte stuk allebei voorbij te gaan.

Dat kostte twee plekken.

Marc kwam uiteindelijk als 6e over de finish.



Race 3 – van P5 naar P8 en toch P6

Voor de laatste race van de dag mocht Marc vanaf P6 vertrekken. Kijken of er nog wat plekken gewonnen konden worden. Naar voren uiteraard. 😊

Ook nu had Marc weer een uitstekende start.

Hij stond aan de buitenkant, terwijl de eerste bocht naar rechts loopt. Niet direct de makkelijkste uitgangspositie. Maar daarna volgt een bocht naar links en Marc liet de kart mooi aan de buitenkant staan. Dat werkte.

Hij schoof direct door naar P5.

Helaas ging het in ronde drie minder goed.

De nummer zes wist hem voorbij te gaan, waarna ook de nummers zeven en acht aansloten. In een bocht kreeg Marc vervolgens een flinke tik, waardoor beide rijders hem voorbij konden.

Binnen één ronde ging hij daardoor van P5 naar P8.

Niet helemaal zoals je het graag ziet. De coureur die de tik uitdeelde kreeg hiervoor later nog wel een straf.

Daarna reed Marc eigenlijk een groot deel van de race een beetje in niemandsland. Hij kwam als P8 over de finish, maar door twee straffen voor coureurs voor hem schoof hij in de officiële uitslag alsnog op naar P6.



Eerste in de lotingsklasse!

Al met al weer een mooi raceweekend met drie leuke wedstrijden en veel verschillende omstandigheden.

En het belangrijkste resultaat van het weekend:

Marc werd 1e in de klasse met de lotingsmotoren! 🏆

Dus wederom mocht er een beker mee naar huis.

Een mooie beloning na een weekend waarin Marc constant goed heeft gereden en het maximale uit het materiaal heeft geprobeerd te halen.

Op naar Spa-Francorchamps!

Lang hoeven we gelukkig niet te wachten op het volgende raceweekend.

Op 10 en 11 oktober staat Marc weer aan de start in de Parolin Rocky-klasse. En niet zomaar ergens, maar op de iconische kartbaan van Spa-Francorchamps.

Het voorlaatste raceweekend van het kampioenschap.

En daar staat nog genoeg op het spel, want Marc gaat daar als leider in het kampioenschap naartoe.

Dat belooft dus weer spannend te worden!

Zoals altijd bedankt Marc al zijn partners, sponsors, familie, vrienden en iedereen die hem volgt en support.

Op naar Spa! 🏁

Partners van Marc

