

HF | Karting



HF | KARTING --> NEXT GENERATION

RACE UPDATE #12

*Sterk weekend voor Marc op
historische grond*

NK 4 tak Parolin Rocky mini

In het weekend van 27 en 28 juni stond de vierde ronde van het NK 4-takt op het programma. Dit keer op de kartbaan van Kerpen in Duitsland. Een historische kartbaan waar HF Karting inmiddels al meer dan 30 jaar komt. En natuurlijk niet zomaar een baan: dit is ook de plek waar het ooit begon voor zevenvoudig wereldkampioen Michael Schumacher.

Voor Marc is Kerpen inmiddels ook een bijzondere baan. Vorig seizoen wist hij hier te winnen en dat smaakte natuurlijk naar meer. Het is duidelijk een circuit dat hem goed ligt. Met vertrouwen, goede herinneringen en veel motivatie begon hij dan ook aan het weekend.



Bloedheet weekend in Duitsland

Net als in Nederland was het ook in Duitsland bloedheet. Het was dus veel zweten, goed drinken en vooral proberen het hoofd koel te houden. Letterlijk én figuurlijk.

Voor dit weekend had Marc daarom ook een koelvest en koelpet aangeschaft, zodat hij onder deze zware omstandigheden niet oververhit zou raken. En dat was zeker geen overbodige luxe. Vanwege de hitte besloot de organisatie het programma op zondag aan te passen. Normaal gesproken worden er drie wedstrijden gereden: heat 1 en heat 2, die samen de startopstelling voor de finale bepalen. Dit keer werd gekozen voor een kwalificatie, een pre-finale en daarna de finale. Op die manier was het minder belastend voor de rijders en kon iedereen op tijd weer naar huis. Wat ons betreft een goede en verstandige beslissing.

Zaterdag: trainen, afstellen en vertrouwen opbouwen

De zaterdag stond volledig in het teken van de vrije trainingen. Veel rijden, kijken hoe de kart reageerde en vooral goed afstellen op de omstandigheden.

Door de warmte en het vele rijden verandert de baan gedurende de dag. Naarmate er meer rubber op het asfalt komt, ontstaat er vaak meer grip. Dat betekent dat je de kart daar goed op moet aanpassen.

Marc zat er op zaterdag direct goed bij. De snelheid was er, het gevoel was goed en dat gaf vertrouwen richting de zondag. Het belooft dus een mooie racedag te worden.



Raceday: vroeg uit de veren voor de kwalificatie

Zondag begon vroeg. Om 09:00 uur stond de kwalificatie al op het programma en Marc mocht met zijn klasse als eerste de baan op. Dat betekent vaak dat de baan gedurende de kwalificatie steeds sneller wordt. En dat gebeurde ook. Het werd een geweldige kwalificatie waarin Marc telkens opnieuw liet zien dat hij vooraan mee kon doen.

Samen met zijn teamgenoten Lars en Levi reed hij als een treintje over de baan. Op Kerpen is samenwerken enorm belangrijk, omdat het circuit twee lange rechte stukken heeft. Door goed gebruik te maken van elkaars slipstream kun je veel tijd winnen. Ronde na ronde werden de tijden sneller. Steeds wanneer Marc over start-finish kwam, stond hij boven aan dat ging zo 4 ronden door. Tot ronde 5 toen kwamen Lars en Levi onder zijn tijd door. Uiteindelijk was het Lars op P1, Levi op P2 en Marc op P3. Tussen deze drie rijders zat slechts 22 duizendste van een seconde. De rest van het veld volgde op ongeveer een halve seconde.

Een geweldige kwalificatie en een uitstekende uitgangspositie voor de pre-finale.



Pre-finale: knokken naar P2

Marc startte de pre-finale vanaf P3. Op Kerpen is de start erg belangrijk. Na de start volgt een lang recht stuk en daarna een scherpe bocht naar rechts. Het is dus zaak om direct goed mee te zijn en zo snel mogelijk achter de koploper aan te gaan.

Marc had een goede start, maar kon net niet doorschuiven naar P2. Hij bleef op de derde plek hangen, maar zat direct strak op de bumper van de nummer twee.

Hij bleef rustig, bleef druk zetten en wachtte zijn moment af. In ronde 6 sloeg hij toe. Met een mooie en sterke inhaalactie pakte Marc de tweede plaats.

Vanaf dat moment kon hij op jacht naar Lars, zijn teamgenoot op P1. Het gat was alleen net iets te groot en het verschil in rondetijden tussen beide rijders was minimaal. Marc kwam uiteindelijk als tweede over de finish, op slechts 0.170 seconde achter Lars.

Een knap resultaat en een perfecte uitgangspositie voor de finale.



Finale: twee teamgenoten dicteren de wedstrijd

In de finale startten Lars en Marc naast elkaar vanaf de eerste startrij. Marc deed precies wat hij moest doen bij de start: direct naar binnen kruisen en aansluiten achter Lars.

Vanaf dat moment dicteerden de twee teamgenoten de wedstrijd. De achtervolgers konden het tempo niet volgen en ronde na ronde liepen Lars en Marc verder uit op de rest van het veld.

Marc reed strak achter Lars en zocht naar een mogelijkheid om toe te slaan. Maar beide rijders waren zo ontzettend aan elkaar gewaagd dat een inhaalactie heel lastig was. Een poging wagen is mooi, maar het moet natuurlijk wel verantwoord blijven. Je wilt niet dat beide teamgenoten van de baan vliegen.

In de laatste ronde probeerde Marc het nog één keer, maar het lukte net niet. Lars en Marc kwamen strak achter elkaar over de finish.

Opnieuw was het verschil minimaal: slechts één tiende van een seconde.

De rest van het veld volgde op maar liefst zeven seconden afstand. Een geweldig resultaat en een prachtige teamprestatie.



P2 en belangrijke punten voor het kampioenschap

Marc eindigde de finale als tweede. Een heel mooi resultaat op een zware, warme racedag en vooral ook heel belangrijke punten voor het kampioenschap.

En met succes, want Marc staat nu eerste algemeen in het kampioenschap.

Het blijft echter ontzettend spannend. Tussen de eerste vijf rijders zit maar 25 punten verschil. Met nog twee race weekenden en dus vier kansen om punten te scoren, kan er nog van alles gebeuren. Het belooft een bloedstollend vervolg van het seizoen te worden.

Op naar de volgende uitdaging

De eerstvolgende wedstrijd is op 11 en 12 juli. Marc heeft de mogelijkheid om mee te rijden in de Minimax tijdens het officiële Nederlands kampioenschap 2-takt.

En ook dat gebeurt weer op zijn favoriete baan in Kerpen. Een mooie nieuwe uitdaging waar Marc veel van kan leren en vooral weer veel race-ervaring kan opdoen.



Dank aan iedereen

Ook dit weekend willen we weer alle partners, vrienden en familie bedanken voor de steun. Een speciaal bedankje aan opa en oma, die er weer bij waren om Marc aan te moedigen.

Daarnaast natuurlijk ook dank aan het Kwali-Kart team en aan teamgenoot Lars voor het sterke teamwork op de baan.

Het was een zwaar, warm, maar vooral heel mooi raceweekend. Op naar de volgende!



Partners van Marc



Opa en
Oma



Piet vd
Berk