

HF | Karting



HF | KARTING --> NEXT GENERATION

RACE UPDATE #5

Een masterclass!

Dit keer was het NK 4-takt neergestreken op de mooiste outdoor kartbaan van Nederland: Circuitpark Berghem.

Een baan waar alles samenkomt: snelheid, techniek en gevoel.

Na een goed begin van het seizoen was het doel duidelijk: dit doorzetten.

Het weekend begon op zaterdag. Vrije training, afstellen, zoeken naar de juiste balans. Bandenspanning, grip, samenwerking. Want juist omdat alle karts gelijk zijn, komt het aan op het verschil dat je als rijder maakt. En op het team.

Marc rijdt binnen het Kwalikart team en dat was meteen zichtbaar.

Samen met zijn teamgenoot Lars werkte hij zich richting de kwalificatie.



Kwalificatie – op het scherpst van de snede

Een goed staaltje teamwork, Marc en Lars reden strak achter elkaar, ronde na ronde. Perfect gebruikmakend van elkaars slipstream. Het vertrouwen was er, het tempo ook.

Op een gegeven moment reden ze zelfs exact dezelfde tijd. Tot op de duizendste gelijk.

In de laatste ronde kwam het erop aan. Alles of niets.

Beide reden de snelste tijd van de sessie... maar Lars was slechts 17 duizendste sneller.

Marc kwalificeerde zich daarmee op een sterke tweede plek.

Heat 1 – een raadsel dat later duidelijk werd

De eerste heat begon goed. Start vanaf P2, goede start. Maar al snel kwam de druk van achter. Het duurde niet lang of Marc – en ook Lars – verloren plaatsen. Van P2 naar P3, P4, zelfs naar P5. En het hield niet op. De snelheid ontbrak. Hierdoor ook de aansluiting met de groep voor Marc, de gaten werden groter.

Uiteindelijk viel Marc terug naar P7. Een resultaat dat totaal niet paste bij wat hij kon.

Na de race kwam de verklaring: rechtsachter was het wiel naar binnen gelopen.

Dan mis je snelheid in de bocht, maar vooral uit de bocht. En dat kost je alles.



Heat 2 – terug naar voren

Opnieuw starten vanaf P2.

Dit keer was de start rustiger. Meer controle. Samen met zijn teamgenoot reed Marc in een groepje van drie. Even werd hij ingehaald en viel terug naar P3, maar het tempo bleef goed.

Het treintje groeide naar vijf karts, allemaal dicht op elkaar. Marc pakte zijn moment en reed weer naar P2.

De druk bleef tot het einde. In de laatste ronde verloor hij nog één plek en finishte als derde. Maar door een straf voor een andere rijder schoof hij alsnog op naar P2.

De snelheid was terug. Het vertrouwen ook.



Boven: treintje
van drie

Rechts: volle
snelheid



Finale – van P10 naar pure dominantie

Door de resultaten van de heats startte Marc de finale vanaf P6. Het weer speelde een grote rol. Het had net geregend, de baan was nog deels nat, maar bij de start was het droog. Dan begint het spel met bandenspanning. Te hoog is niet goed, te laag ook niet. Henk koos in overleg met Kwalikart... nét verkeerd. (althans in het begin)

De race begon en hij bleef stabiel rond P6, maar naarmate de wedstrijd vorderde, zakte hij terug. Hij kwam de bocht niet goed uit, miste snelheid op het rechte stuk en werd ingehaald.

P8... P9... uiteindelijk zelfs P10.

En toen veranderde alles.

Met nog vijf minuten te gaan begon het te regenen. Niet een beetje, maar echt met bakken uit de lucht.

En waar anderen worstelden... begon Marc te rijden.

Op slicks in deze klasse hebben ze ook geen regenbanden.

Glibberen en glijden voor iedereen.

Ook voor Marc, die zelfs nog even spinde. Maar daarna... gebeurde er iets bijzonders.

Hij ging als een raket.

De ene na de andere coureur ging eraan. Soms reed hij meer dan 6 seconden per ronde sneller dan de rest. Het verschil was gigantisch.

Binnen no-time lag hij eerste.

En hij bleef gaan.

Uiteindelijk won hij de finale met maar liefst 22 seconden voorsprong.

Een overwinning met overmacht. Een masterclass in regen rijden. En zoals een bekende coureur wel eens zegt "simply lovely"



Hoppa! de grootste beker mee naar huis



Stand en vooruitblik

Met een P6, en die dominante overwinning doet Marc uitstekende zaken voor het kampioenschap. Hij staat nu gedeeld eerste. Maar het seizoen is nog lang.

Waar de Formule 1 even stil ligt, gaat Marc gewoon door. Komend weekend staat er alweer een wedstrijd op het programma, dit keer in Kerpen, Duitsland. De baan van Michael Schumacher. Een nieuwe uitdaging, met een 2-takt kart.

Dank aan de mensen achter dit resultaat

Dit soort weekenden gebeuren niet vanzelf. Dit wordt mede mogelijk gemaakt door de inzet en steun van partners, familie en vrienden. En het team Kwalikart.

Dank voor jullie vertrouwen, betrokkenheid en alle aanmoedigen langs de baan en daarbuiten. Zonder jullie... geen resultaten zoals deze.

Dit weekend liet alles zien wat autosport zo mooi maakt. Tegenslag, doorzetten, aanpassen... en uiteindelijk winnen. Van P10... naar P1. Met 22 seconden voorsprong.

Dat is geen geluk.
Dat is klasse.



Partners van Marc

