

HF | Karting



HF | KARTING --> NEXT GENERATION

RACE UPDATE

Marc sluit NK-seizoen af met spannende races

Zaterdag – Voorbereiding met goede vooruitzichten

In het weekend van 19 en 20 oktober vond de laatste NK-wedstrijd van het seizoen plaats. Op het circuit Landsard vlakbij het vliegveld van Eindhoven, Marc was erbij om tussen de Nederlandse toppers nog één keer te knallen en het seizoen goed af te sluiten.

Zoals altijd begon het NK-weekend op zaterdag. Om het zo eerlijk mogelijk te houden, wordt er op deze dag geloot voor een motor. Iedere coureur krijgt dezelfde motor van de organisatie, zodat er niet met het materiaal gesjoemeld kan worden. Vervolgens was het de hele dag vrij trainen, op zoek naar de perfecte afstelling voor de race op zondag.

In de ochtend was de baan nog wat vochtig, maar dat vond Marc juist leuk. Hij ging dan ook supergoed en reed de hele tijd top 3-tijden in zijn klasse. Dit gaf een veelbelovend vooruitzicht voor raceday!

Zondag – Raceday, de dag van de waarheid

Vrije training – Waar is de snelheid gebleven?

Zondagochtend begon met een vrije training, waarin Marc de 8ste tijd neerzette. Niet slecht, maar hij leek de snelheid van zaterdag een beetje kwijt te zijn. De vraag was of hij die snelheid in de kwalificatie weer terug kon vinden.

Kwalificatie – Een tegenvallende P10

Tijdens de kwalificatie gaf Marc alles om het perfecte rondje te rijden en zo een goede startpositie te bemachtigen. Helaas bleek de snelheid niet terug te komen, waardoor hij op P10 eindigde, een volle seconde achter de snelste tijd. Hoewel dat verschil klein lijkt, betekent een seconde in de kartsport dat je naar P10 zakt. Marc was dan ook flink teleurgesteld, vooral omdat hij de dag ervoor nog zo goed ging. Maar goed, de echte punten worden pas in de races verdeeld.



Race 1 – Van P10 naar P7 met een penalty

Startend vanaf P10 had Marc een prima start, ondanks dat hij vanaf de buitenkant moest beginnen, wat op dit circuit niet ideaal is. Hij pakte direct een plek en in de ronde erna nog eentje, waardoor hij al snel op P8 reed. Een paar ronden lang vocht hij om P7 en met een mooie inhaalactie wist hij die plek te pakken. Vervolgens zette hij de jacht in op P6. Vastberaden wist hij ook deze plek te veroveren. Helaas had Marc bij de start een klikbumper opgelopen, wat hem een penalty van 5 seconden opleverde. Gelukkig was het gat naar de achtervolgers groot genoeg, waardoor hij uiteindelijk slechts één plek verloor en als P7 eindigde.



Race 2 – Slechte start, klikbumper en niemandsland

In race 2 had Marc een slechte start. Hij was niet volledig gefocust, verloor meteen een plek en had ook gelijk contact met een andere coureur, wat opnieuw een klikbumper opleverde. Door de matige start miste hij de aansluiting met de kopgroep en reed hij een groot deel van de race in niemandsland. Tegen het einde van de race kwam de coureur op P9 dichterbij en wist hem in te halen. Maar zoals we van Marc gewend zijn, opgeven doet hij nooit. In de laatste ronde pakte hij P8 weer terug. Helaas zorgde de klikbumper-penalty ervoor dat hij uiteindelijk als P12 geklasseerd werd. Een flinke domper, maar er was nog een race te gaan.



Race 3 – Van achteruit naar voren vechten

In de derde en laatste race van de dag startte Marc vanaf P12 en had hij een flinke uitdaging om naar voren te rijden. De start verliep echter niet vlekkeloos en na drie bochten kwam hij in contact met een concurrent. Gelukkig dit keer geen klikbumper, maar hij viel wel terug naar P13. Vol gas zette hij de achtervolging in en pakte al snel P12 terug. Vervolgens moest hij een gat van 3 seconden dichten, wat hem lukte. Na een sterke aanval haalde hij P11 in en in de laatste ronde pakte hij ook nog P10. Door een klikbumper van een rijder voor hem schoof hij uiteindelijk nog op naar P9.



Algemeen klassement – Teleurstelling, maar ook veel geleerd

Alle resultaten van de drie races bij elkaar opgeteld, kwam Marc uit op P10 in het dag klassement. Helaas niet het resultaat waar hij op had gehoopt na zijn sterke zaterdag, maar hij heeft weer veel geleerd en waardevolle ervaring opgedaan.

In het algemeen klassement van het **Nederlands Kampioenschap** eindigde Marc op een mooie **P9**, een knappe prestatie gezien het feit dat hij één raceweekend heeft gemist.

Op naar 2025! Maar voordat het zover is, staat er nog een druk schema aan trainingen op de planning. Marc wil ook graag zijn partners bedanken voor hun steun dit seizoen, waaronder **Lotec Zwembad Techniek, Simply Mover, ID- Engines, Chrono Karting** en natuurlijk zijn **opa en oma**. En voor alle goede begeleiding van **Kwali-kart**. Marc heeft door hun begeleiding mooie stappen gezet en een basis gelegd voor een topt seizoen in 2025.

Voor 2025 is Marc nog op zoek naar **nieuwe partners**, zodat hij samen met hen kan strijden voor een plek in de top 3. Samen op weg naar mooie successen en resultaten!



Opa en Oma