

LOTEC HF | Karting



LOTEC HF | KARTING --> NEXT GENERATION

RACE UPDATE #12

*Strijden op Strijen – Een weekend vol
leermomenten*

Afgelopen weekend stond de derde ronde van het Nederlands Kampioenschap 4-takt op het programma. De locatie? Het bochtige circuit van Strijen. Een baan waar je écht leert sturen – met slechts één kort recht stuk draait het hier allemaal om techniek, precisie en race-inzicht.

Zaterdag – Regen, grip zoeken en vertrouwen tanken

Vol goede moed reisde Marc af naar Strijen, zeker na zijn prachtige overwinning tijdens de clubwedstrijd een week eerder. Maar zoals altijd in de autosport: successen uit het verleden bieden geen garantie voor het heden.

De zaterdag stond in het teken van motorloterij, technische keuring en vooral veel trainen. De dag begon nat, maar droogde langzaam op. In de regen voelde Marc zich sterk; hij zat er goed bij en bouwde vertrouwen op richting de racedag.

Zondag – Regen, slicks en strijd

Ook de zondagochtend begon met een natte baan. In de vrije training liet Marc zien dat hij er stond: een knappe zesde tijd, slechts drie tienden van P1 verwijderd. Het veld zat ongekend dicht bij elkaar, wat alles nog spannender maakte.



Partners van Marc



Opa en Oma

BARTEN TIEMESSEN®
NVM MAKELAARS



Kwalificatie – Elke tiende telt

Met zo'n klein verschil tussen de coureurs is een foutloos rondje cruciaal. Inhalen op Strijen is namelijk lastig – je moet écht sneller zijn én je moment pakken. De baan was inmiddels iets sneller, maar nog steeds vochtig.

In deze klasse rijden de coureurs op slicks (profiel loze banden), zelfs in de regen. Dat maakt het extra uitdagend: vertrouwen opbouwen, grip aanvoelen en beheerst met het gas omgaan. Marc reed naar een negende tijd in de sessie. Tweeënhalf tiende sneller en hij had P4 gepakt – dat zegt alles over hoe dicht het bij elkaar zat.

Race 1 – Pittige gevechten en een bittere nasmaak

Marc startte vanaf P9 op een inmiddels droge baan, maar verloor helaas twee plaatsen bij de start. Het kostte veel ronden om zich terug te vechten, maar uiteindelijk knokte hij zich naar P10. Lang kon hij daar niet van genieten – in een fel duel met de Bleekemolen-tweeling werd hij uiteindelijk aangetikt door een van de tweeling en van de baan gedrukt. Het leverde hem een teleurstellende 13e plek op. Nog wel protest aangetekend maar dat haalde niks uit.



Partners van Marc



Race 2 – Mooie inhaalacties en een rode vlag

Vanaf P13 ging het bij de start stukken beter. Marc behield zijn plek en wist al snel twee fraaie inhaalacties te plaatsen. Hij was duidelijk op jacht naar meer. Helaas liep het anders: bij het aan remmen van de eerste bocht na het rechte stuk was Marc nét iets te laat. Hij tikte een andere coureur aan, die op zijn beurt een collega raakte en over de kop vloog. Spectaculair, maar gelukkig zonder letsel.

De race werd direct afgevlagd en Marc kreeg een tijdstraf van tien seconden voor onsportief rijden. Uiteraard was het geen opzet – dat hoort bij racen – en Marc bood na afloop netjes zijn excuses aan. Maar het betekende wel: laatste plek in race 2.

Race 3 – Op karakter naar voren

Startend vanaf de laatste plek moest Marc alles geven. Op een baan waar inhalen extreem lastig is, wist hij zich toch op te werken naar P11. Mede dankzij een diskwalificatie en een uitvaller pakte hij nog een paar plekken. Een prima herstel na een moeilijk weekend.

Conclusie – Leren van tegenslagen

Het was een weekend om snel te vergeten, maar tegelijk ook eentje om van te leren. Zoals Niki Lauda ooit zei: “Ik heb meer geleerd van verliezen dan van winnen.” En ook: “Wie niet kan verliezen, kan ook niet winnen.”

Marc stopt die wijsheden in zijn rugzak en kijkt alweer vooruit naar de volgende ronde van het NK. Die vindt plaats in juni, op de beroemde kartbaan van Michael Schumacher in Kerpen, Duitsland. Een nieuw circuit, een nieuwe kans! **Ook dit keer alle partners bedankt voor de steun en support!**



Partners van Marc



Opa en Oma

BARTEN TIEMESSEN®
NVM MAKELAARS

